

Piaskowanie, malowanie i konserwacja podwozia

Piaskowanie i konserwacja podwozia -2700z³:

1. Demontaż nadkoli, zaslepek, osłon, zderzaków i wydechu
2. Piaskowanie -usuwanie korozji i zanieczyszczeń
3. OKLEJANIE i Podkład epoksydowy na całość
4. Zabezpieczenie poliuretanowe nadkoli i progów + masa
5. Podłoga -zabezpieczenie bitumiczne lub epoksydowe
6. Wosk do profili zamkniętych i drzwi.
(7dni)

Ekonomiczna konserwacja podwozia -1270z³:

1. Czyszczenie HD 10/25S + suszenie.
2. Antyoksydant w miejsce rdzy
3. Zabezpieczenie woskowo-bitumiczne.
(2-3 dni)

Rdza ma problem -Woskowanie -770z³:

WOSK DO WSZYSTKICH OTWORÓW i PROFILI ZAMKNIĘTYCH

Drzwi, maska, kłapa i súpki

Aplikacja: Dysza rozpyła wosk prostopadle do ścianek profilu od wewnątrz pod ciśnieniem 220bar. Dysza mieści się w otwory o średnicy 8mm.

Odchudzanie samochodów rajdowych -3990z³:

2. Usuwanie ciężkiej konserwacji przez piaskowanie
3. Uniwersalny podkład epoksydowy na całość x2
4. Zabezpieczenie poliuretanowe nadkoli

STOSUJEMY NATRYSKY BEZPOWIETRZNYI SPRAWDZONE MATERIAŁY ANTYKOROZYJNE

CZAS - 7 DNI ROBOCZYCH

Ekonomiczna konserwacja podwozia w jeden dzień -770z³:

- 1.2. Zabezpieczenie bitumiczne (UBS)

Piaskowanie naczeł, cystern i ram samochodów ciężarowych z dojazdem do miejscowości: Karpacz, Kowary, Szklarska Poręba, Piechowice, Sobieszów, Wieradów Zdrój, Gryfów Śląski, Zgorzelec, Wleń, Lwówek Śląski, Wierzawa, Złotoryja, Legnica, Jawor, Strzegom, Wiebodzice, Wałbrzych, Boguszów Gorce, Wojcieszów, Bolków, Kamienna Góra, Lubawka i innych w okolicach Jeleniej Góry.